



## НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

ЗАО «СУ №1» выиграло открытый аукцион на выполнение работ по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги федерального значения «Вятка» — от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара на участке км 449+000 — км 469+180 в Кировской области».

В этом регионе 14 503 км дорог. Причем, основная часть из них (76%) — местного значения, намного меньше дорог региональных (20,8%), а вот федеральная трасса там только одна — Вятка. Уже несколько лет ее приводят в порядок за счет федерального бюджета. За это время десятки километров «Вятки» отремонтированы стараниями дорожников нашего холдинга. В 2012 году рабочим и специалистам СУ №1 в Кирове предстоит обновить еще более 20 км автомагистралей.

В декабре выигран и еще один объект, хорошо знакомый многим строителям холдинга. ЗАО «СУ №1» признано победителем открытого конкурса на право заключения договора строительного подряда на выполнение строительно-монтажных работ по объекту: «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров, Кировская область».

Реконструкция взлетно-посадочной полосы в «Победилово» ведется с 2006 года в рамках нескольких федеральных программ, в том числе и федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)». Необходимость реконструкции была обусловлена невозможностью аэропорта принимать большие воздушные суда. До недавнего времени пассажиры «Победилово» могли рассчитывать только на Як-40, Ту-134, Ан-24.

К 2011 году строителями МДС-ГРУПП выполнены работы по удлинению и усилению взлетно-посадочной полосы, усилению несущей способности покрытия элементов аэродрома, частичному восстановлению дренажной системы и ряд других основополагающих работ.

В 2011 году кировский аэропорт снова попал в федеральную программу финансирования. Деньги направили на продолжение работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы. Для ввода в эксплуатацию удлиненной взлетно-посадочной полосы строителям МДС-ГРУПП нужно заменить светосигнальное оборудование, выполнить ограждение аэродрома, устройство патрульной дороги, осуществить работы по замене трансформаторов, кабелей, дренажных систем, построить очистные сооружения.

Кировчане уже заметили изменения, которые произошли в работе аэропорта «Победилово». Вместо самолета АН-24 из Кирова в Москву сейчас совершает рейсы самолет АТР-42. Также в ближайшем будущем аэропорт начнет принимать и другие, более вместительные и комфортабельные самолеты. В настоящее время аэропорт совместно с администрацией Кировской области реконструирует здание аэровокзала. Одна из главных задач всех преобразований — увеличение пассажиропотока и привлечение новых авиаперевозчиков.

## НОВОСТИ

### Солидная стройка

*В створе улиц Мельникайте и Широтная в Тюмени растет здание самого большого в области торгово-развлекательного центра. Все заметней становятся изменения на внушительной стройплощадке, площадью около 14 га. Особенно активно ведутся работы по возведению той части ТРЦ, в которой расположится гипермаркет «Ашан».*

В январе в зоне Z3 строители устанавливали стеновые ограждающие конструкции из сэндвич-панелей, завершали монтаж кровли.

Скоро на стройке появится отопление. Выполнен монтаж котельной. В ближай-

шее время она должна пройти освидетельствование в Ростехнадзоре. Готова линейная часть газопровода, осталось провести контрольную опрессовку и подключиться к магистральному газопроводу.



Коробка здания для гипермаркета «Ашан» на стадии завершения и передачи представителям компании для дальнейшего монтажа оборудования. С конца декабря в проектных совещаниях на объекте принимают участие руководитель проектов по регионам ООО «Ашан» Борис Мир, сотрудники ООО «БЭГ ИНЖЕНЕРИИ» Даниель Де Лео и Роберт Павличук. Представитель французской корпорации координирует действия генерального подрядчика проекта — ЗАО «МДС», и специалистов иностранных компаний, осуществляющих свою часть проектной работы и надзорные функции внутри зоны, где расположен европейский супермаркет.

### В режиме «он-лайн»

*16 января секретари холдинга провели рабочее совещание. География предприятий МДС-ГРУПП достаточно обширна, но компания обладает самыми современными средствами коммуникации, потому сотрудницы региональных предприятий центрального дивизиона встретились в московском офисе управляющей компании, а восточного дивизиона — в тюменском, и все вместе пообщались в режиме видеосвязи. Как рассказала начальник отдела документооборота ЗАО «МДС-ГРУПП» Татьяна Шулежко, встреча в таком формате была проведена впервые и прошла продуктивно:*



Секретари восточного дивизиона на видеосовещании

«Необходимость встретиться возникла по нескольким причинам. Во-первых, работа с документооборотом в нашей большой компании достаточно сложна, секретари меняются часто и не всегда могут самостоятельно вникнуть во все ее тонкости. Во-вторых, в прошедшем году руководством выявлен ряд недочетов в работе секретарей, которые необходимо было озвучить при всех. Так же мы хотели получить в ходе встречи конструктивные предложения, касающиеся деятельности секретарей.

В совещании участвовали 12 человек из 6 предприятий холдинга. Встреча началась с представления каждой из участниц. Это интересный момент, ведь девушки знакомы за-

очно, многие никогда не видели друг друга в лицо. Мы обсудили большой круг вопросов: делопроизводство, ведение телефонных переговоров, работу с корпоративным порталом, ведение протоколов, внешний вид секретарей. Освежили в памяти правила делового этикета, общения с сотрудниками офисов. Одним из важных моментов стало обсуждение организации эффективного взаимодействия с первыми руководителями».

Теперь подобные совещания решили проводить два раза в год. Татьяна Шулежко выразила надежду, что к следующей встрече секретари подготовят конкретные предложения по улучшению своей работы и примут активное участие в обсуждении насущных вопросов.

### Офисное новоселье

*В феврале московский офис МДС-ГРУПП «сменит прописку», переехав с улицы Правды на новое место.*

Обжить новое офисное пространство предстоит сотрудникам управляющей компании, специалистам НТПИ ТИ, административному персоналу Строительного управления №1 и Управления механизации.

Как сообщил начальник административно-хозяйственного управления ЗАО «МДС-ГРУПП» Владимир Богусhev, офис расположился на улице Мишина, д.46.

Это отдельно стоящее трехэтажное здание, достаточно комфортное для работы. Общая площадь помещений здесь больше, чем на прежнем месте. Добираться до нового офиса на автомобиле будет удобнее, поскольку в этой части города нет таких пробок, как на ул. Правды.

Существенным плюсом можно считать и то, что у здания на улице Мишина есть своя, достаточно большая и симпатичная, территория с парковочными местами и зелеными насаждениями.



## ЗАО «НТПИ ТИ»

**31 января 2012 года ЗАО «НТПИ ТИ» исполнилось 9 лет. Научно-технологический и проектный институт транспортной инфраструктуры был создан в 2003 году в Омске на базе проектного бюро омского филиала «Аэродромдорстрой».**

2003 год для России был годом обнадеживающих преобразований. На фоне стабилизации экономического роста в стране у группы компаний «Аэродромдорстрой» возникла необходимость создания нового подразделения, способного взять на себя поддержку проектных решений. Ведь для успешной дорожно-строительной компании возможность работать по своим проектам – залог развития и новых перспектив.

Первая команда инженеров НТПИ ТИ была сформирована из перспективных выпускников Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии (СибАДИ). Первый офис располагался в здании Омского СоюзДорНИИ. Соседство и сотрудничество с научно-исследовательским институтом стало хорошим подспорьем для профессионального становления начинающих проектировщиков.

В числе первых заказов НТПИ ТИ были проекты по обоснованию инвестиций в развитие и реконструкцию автомобильных дорог. Это направление успешно развивалось под руководством Валентины Яковлевны Солодовниковой, профессионала с солидным опытом, которая стояла у истоков создания института. Валентина Яковлевна сплотила вокруг себя и воспитала целую плеяду молодых специалистов, способных разрабатывать проекты государственного масштаба и профессионально выполнять задачи любой сложности.



Именно обоснование инвестиций было ведущим направлением в первые годы работы и позже принесло НТПИ ТИ такие солидные проекты как «Программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Уральского Федерального округа РФ до 2020 года — «Дороги Урала»; Обоснование инвестиций строительства транспортного коридора «Урал Промышленный-Урал Полярный»; Обоснование инвестиций и проект реконструкции аэродромных покрытий международного аэропорта «Кольцово», г. Екатеринбург; Обоснование инвестиций реконструкции международного аэропорта «Кневичи», г. Владивосток и многие другие.

Параллельно активно развивались и такие направления деятельности, как проектирование аэродромных комплексов, автомобильных дорог и мостов, промышленных и гражданских сооружений, инженерные изыскания, сопровождение строительства и авторский надзор и другие.



Уже в 2004 было создано подразделение НТПИ ТИ в Тюмени, которое впоследствии стало основной платформой предприятия. Сегодня НТПИ ТИ является конкурентоспособной компанией с московской пропиской. В тюменском, омском и головном (московском) офисах работают 230 сотрудников. География объектов института обширна и включает более десятка регионов России: Татарстан, Свердловская, Воронежская, Ульяновская, Самарская, Новосибирская, Ярославльская, Саратовская, Магаданская, Сахалинская, Тюменская области; Приморский, Красноярский край. Федеральные, региональные и муниципальные заказчики доверяют специалистам института жизненно важные для своих территорий проекты.

2010-2011 годы войдут в историю НТПИ ТИ как время создания проекта строительства крупнейшего в Тюменской области торгово-развлекательного центра. Этот масштабный

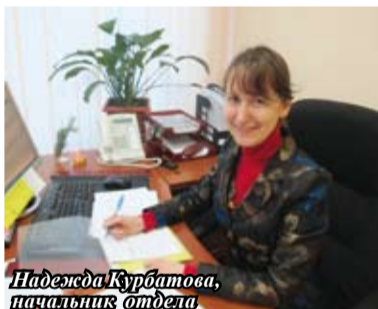
проект позволил институту получить ценный опыт, выйти на уровень международного сотрудничества.

На январь 2012 года в производстве НТПИ ТИ находится около 80 проектов и еще ряд готовых к сдаче заказчикам. Среди новых объектов: разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Ярославльской области; федеральной автодороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан; проект строительства участка федеральной трассы «Сибирь» в Красноярском крае; проект реконструкции ФАД М-6 «Каспий» в Тамбовской области; реконструкция искусственных покрытий аэропорта «Туношна» в Ярославле.

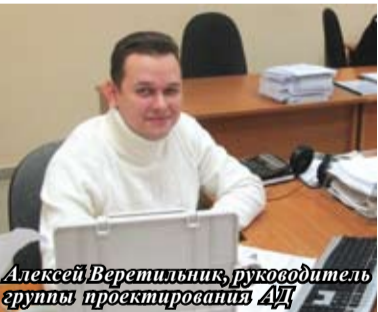
Бессменный руководитель проектного направления деятельности МДС-ГРУПП, кандидат технических наук Владимир Иванович Шалабодов и сегодня поддерживает кадровую политику, направленную на эффективное сотрудничество и взаимное обучение опытных проектировщиков и молодых специалистов. Это позволяет внедрять инновации, развивать систему качества, сохраняя лучший опыт и традиции. Институт активно взаимодействует с крупнейшим вузом России в области транспорта, дорожно-мостового и аэродромного строительства — Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ), другими высшими учебными заведениями.

Средний возраст сотрудников НТПИ ТИ — 30 лет, так что энергии и творческих идей этому молодому сплоченному коллективу хватит надолго. А предстоящий 10-летний юбилей — весомый аргумент в пользу деловой репутации предприятия и рубеж для новой ступени развития.

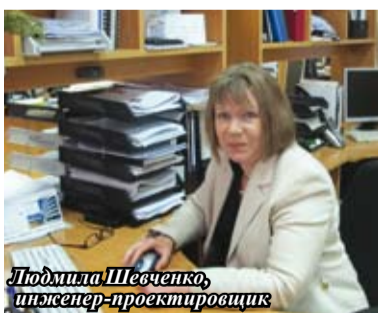
**Накануне дня рождения НТПИ ТИ редакция «Вестника» побывала на родине института — в Омске. И убедилась в том, что люди, любящие свое дело, — главный ресурс любого предприятия.**



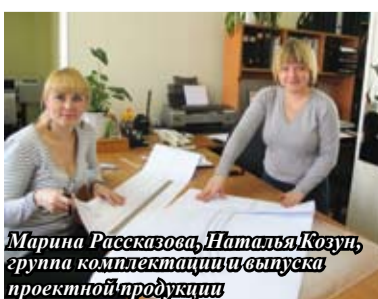
Надежда Курбатова, начальник отдела



Алексей Веретильник, руководитель группы проектирования АД



Людмила Шевченко, инженер-проектировщик



Марина Рассказова, Наталья Козун, группа комплектации и выпуска проектной продукции

Сегодня омское подразделение выполняет ряд проектов из портфеля заказов НТПИ ТИ, в основном это объекты в восточной части России. В числе последних: проект реконструкции центральной автомагистрали г. Владивостока, проекты строительства и реконструкции автодорог на о. Сахалин, строительство участка федеральной трассы «Сибирь» в Красноярском крае.

В декабре у комплексного отдела проектирования автомобильных дорог в Омске появился новый руководитель. Отдел возглавила Надежда Курбатова. До прихода в НТПИ ТИ Надежда жила и работала в Екатеринбурге. В проектной компании, оказывающей услуги в строительном комплексе УФО, Надежда Сергеевна прошла карьерный путь от простого специалиста до коммерческого директора. В НТПИ ТИ Надежда пришла потому, что возникло желание поработать с более значимыми и масштабными проектами. «Пока меня ничего не испугало, — утверждает молодая руководитель, — я думала, что будет сложнее». Впрочем, Надежда Курбатова из тех, кто умеет преодолевать себя. Она любит экстремальные виды отдыха: горные лыжи, велосипедные прогулки, трижды прыгала с парашютом.

Подчиненные Надежды Сергеевны в большинстве — молодые люди, и в этом немало положительных моментов: «У них есть задор, интерес к работе, ими движет желание расти

профессионально», — говорит начальник отдела. — А люди с большим стажем хороши тем, что знают тонкости и специфику своей работы с точки зрения опыта, который может быть полезен начинающим. Это создает в коллективе баланс».

Проектировщик Алексей Веретильник за 5 лет работы в омском КОПАД вырос до руководителя группы. Кроме объектов местного значения Алексею доверено вести проект государственной важности: по реконструкции центральной магистрали г. Владивостока в рамках подготовки к саммиту АТЭС. «Это очень весомый и сложный объект. Он требовал много сил и в то же время принес профессиональное удовлетворение, а главное — дал огромный разнонаправленный опыт. Нашей группой были разработаны индивидуальные проектные решения. Сейчас мы завершаем «Владивосток» и будем работать над проектом строительства и реконструкции автодороги М8 — «Холмогоры» в Ярославльской области. Выполнять часть этого большого проекта будем под руководством Дмитрия Беленко. Дмитрия мы хорошо знаем. Это наш человек! В омском НТПИ ТИ он работал с самого основания института, а с 2009 года возглавляет отдел проектирования АД в Москве.

Инженер по проектированию автоматизированных систем управления дорожным движением Людмила Шевченко — ас своего дела. Она занимается проектированием светофоров практически всю свою трудовую жизнь. В организации работы светофорных объектов на многих улицах Тюмени, Тобольска, Ярославля и других городов — немалый вклад Людмилы Владимировны. Как опытный специалист, она готова поделиться знаниями с проектировщиками, которые начинают самостоятельно заниматься этим направлением, и советует серьезно относиться к получению исходных данных об объекте (интенсивность транспортных и пешеходных потоков в разное время суток, в разные дни недели, технические условия и т.д.). «Без таких данных невозможно качественно запроектировать ни один объект, и тем более, автоматизированную систему. «Вообще в этой работе нужно учитывать даже такие факторы, как уровень образования жителей, общий менталитет в городе. Важно не только, где поставить светофоры, но и сколько будут длиться сигналы. Иногда 2 лишние секунды могут значительно улучшить организацию движения на перекрестке. Очень тонко нужно подходить, ведь, мы работаем на безопасность дорожного движения», — делится опытом Людмила Владимировна.

Итоги многодневных трудов всех специалистов омского КОПАД

наглядно представлены в кабинете группы комплектации и выпуска проектной продукции. Марина Рассказова и Наталья Козун превращают то, что проектировщики создали на компьютере, в бумажные проекты. Здешние плоттеры за несколько лет отпечатали тысячи километров чертежей! Прежде чем стать аккуратно сброшюрованными томами, все документы проходят через руки этих двух сотрудниц. От них требуется терпение и внимание. Девушки за пару минут мастерски складывают двухметровые чертежи до формата А4, ловко орудуя огромным степлером, брошюруют. «Если небольшой проект, то дня хватает напечатать все тома в одном экземпляре. А, например, документацию по строительству новой дороги на Сахалине мы больше недели печатали в усиленном режиме! А потом проект еще сложить нужно, собрать и сброшюровать», — говорит руководитель группы Марина Рассказова. Девушки не могут подвести коллег на финальном этапе и, если нужно, готовы работать допоздна и в выходные. Это их вклад в то, чтобы километры проектов, отпечатанных на бумаге, стали реальными километрами дорог.

По словам начальника отдела Надежды Курбатовой, в Омске самое сильное впечатление, — что коллектив здесь очень слаженный, дружный, несмотря на все трудности: «Я считала, что в больших компаниях каждый сам за себя, но тут я увидела слаженную работу, и все друг за друга!»

**Руководство и сотрудники МДС-ГРУПП поздравляют коллег из всех подразделений НТПИ ТИ с 9-летием института! Стабильности и дальнейшего профессионального роста вашему дружному креативному коллективу!**

## Защитим будущее, извлекая уроки из прошлого!



*Новую рубрику для «Вестника» предложили специалисты по охране труда подразделений холдинга, ведь их работа — важнейшее направление в деятельности любого предприятия. На страницах корпоративной газеты «Бюллетень охраны труда» будет выходить ежеквартально. А открывает рубрику материал Инессы Крыловой.*

*Начальник отдела по охране труда ЗАО «МДС-ГРУПП» рассказала о показателях предприятий холдинга в 2011 году и наметила пути для более эффективной работы по сохранению жизни и здоровья сотрудников в процессе их трудовой деятельности.*

— В 2011 году предприятиями ЗАО «МДС-ГРУПП» было израсходовано более 10 млн. рублей на мероприятия по охране труда. Эти деньги использованы работодателями на приобретение спецодежды, медикаментов, питьевой воды, на вакцинацию сотрудников, медосмотры, оплату обучения по охране труда руководителей и специалистов и на оплату больничных листов сотрудникам, пострадавшим при несчастных случаях.

В прошедшем году таких случаев на всех предприятиях МДС-ГРУПП было одиннадцать, шесть из них — в самом крупном подразделении холдинга — ЗАО «АДС». По сравнению с 2010 годом, общее количество несчастных случаев уменьшилось на 43 %; общая потеря трудоспособности — на 46 %; экономические потери предприятий от несчастных случаев на производстве (оплата больничных листов) уменьшились на 74%.

При этом кажущаяся благоприятная ситуация снижения производственного травматизма не отражает реального положения в области охраны труда, поскольку во многом обусловлена уменьшением числа сотрудников. Среднесписочная численность работников в 2011 г.

уменьшилась по сравнению с 2010 г. на 31%. И все же положительная динамика есть. Отрадно, что в прошедшем году не было происшествий, унесших жизни людей. Все несчастные случаи по степени тяжести отнесены к лёгким и последовали внутри предприятий без привлечения инспекции по труду. Но, несмотря на все принятые меры и положительные сдвиги, профессиональный риск и уровень производственного травматизма на предприятиях холдинга ещё велик.

В прошедшем году впервые в холдинге зарегистрирован случай профессионального заболевания. К тугоухости работника ЗАО «АДС» привело неиспользование средств защиты слуха в условиях такого негативного производственного фактора, как повышенный уровень шума.

Анализ производственного травматизма за 2011 г. показывает, что произошедшие несчастные случаи — это следствие нарушения работниками трудовой и производственной дисциплины, пренебрежение безопасными правилами и приёмами выполнения работ, отсутствие или формальное обучение рабочих безопасным методам труда, халатное отношение к своим обязанностям по охране труда как со стороны рабочего персонала, так и со стороны должностных лиц. Среди других причин, приведших к несчастным случаям: нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; недостатки в организации производства работ и рабочих мест; привлечение работников без необходимой

специальности и квалификации; неудовлетворительное техническое состояние машин, механизмов, сооружений и территории. Производственному травматизму способствуют также и текучесть кадров на предприятиях; низкий уровень профессиональной подготовки рабочих, а порой и недостаточная компетентность специалистов по охране труда.

За 2011 год на предприятиях МДС-ГРУПП было привлечено дисциплинарной ответственности 40 человек из числа руководителей и специалистов и 44 сотрудника из рабочего персонала. Некоторые из нарушителей требований охраны труда полатились и частью своего заработка.

Есть руководители и специалисты, которые профессионально и добросовестно исполняют свои обязанности по вопросам охраны труда и с должной требовательностью спрашивают с подчинённых. В ЗАО «АДС» это:

директор департамента по строительству А.Г. Хлюст, директор по производству М.В. Баховчук; начальники участков С.С. Зарубин, А.В. Гилёв, Ю.В. Велижанин; производители работ: Д.А. Долин, И.В. Коробейников, С.Г. Грошев, А.С. Радкевич. В ЗАО «СУ №1»: начальник участка Л.А. Ковш, производитель работ: А.И. Унру. В ОАО «Дорпромстрой»: производители работ: А.Н. Фролов; С.В. Никитин.

Хочу обратить внимание руководителей предприятий холдинга на то, что в 2012 году будет принят ряд нормативно-правовых актов, вносящих изменения в вопросы охраны труда. Законопроектом предлагается ужесточить санкции за несоблюдение порядка проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, непроведение АРМ, нарушение порядка проведения медицинских осмотров, обучения в области охраны труда и другие нарушения в этой сфере.

**Учитывая возможное ужесточение ответственности, специалисты по охране труда МДС-ГРУПП рекомендуют руководителям региональных предприятий в 2012 году:**

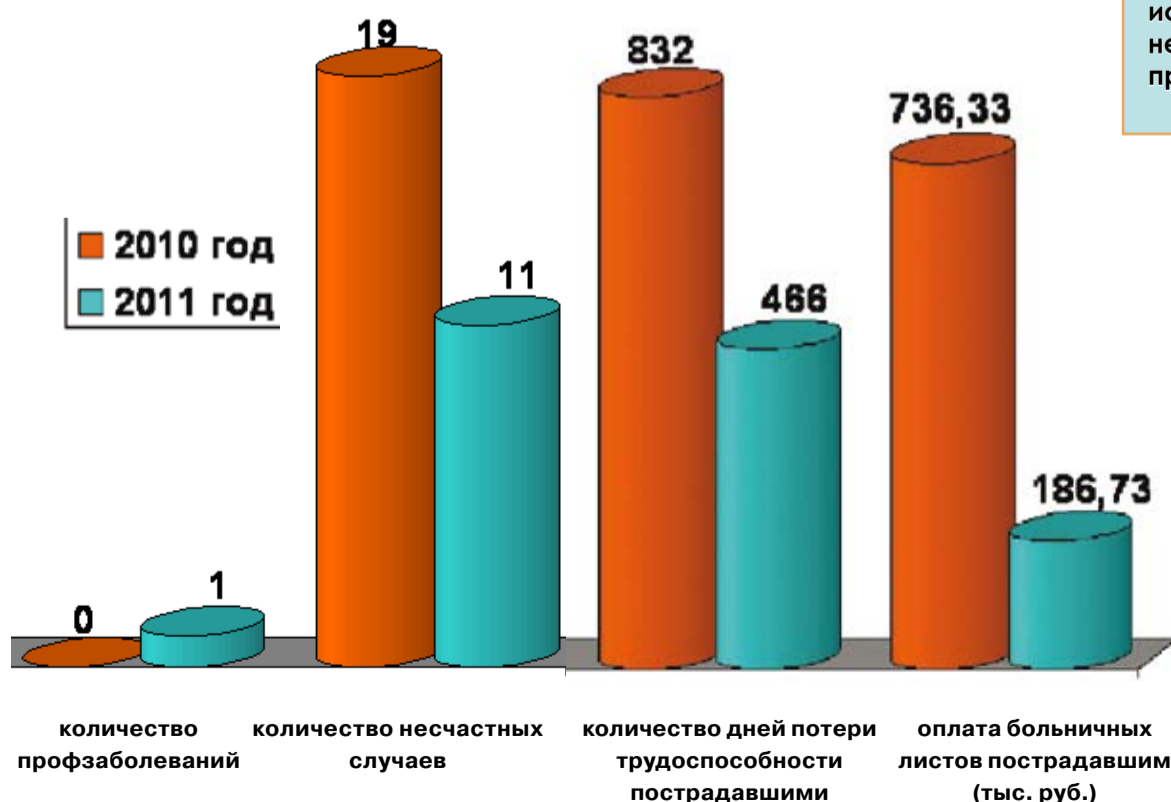
1. Организовать аттестацию рабочих мест по условиям труда;
2. Повысить персональную ответственность за состояние охраны труда на вверенных участках работ всеми должностными лицами, начиная с мастеров и до руководителей первого эшелона;
3. Организовать проверку всех машин и механизмов на наличие технической документации и инструкций по безопасной работе на русском языке;
4. Организовать проверку наличия у работников удостоверений на право производства работ и управления машинами и механизмами;
5. Обеспечить наиболее рациональное и эффективное использование финансовых средств, выделенных на необходимые мероприятия по охране труда, для снижения профессиональных рисков.

Несчастные случаи на производстве экономически невыгодны предприятию. Это оплата лечения и реабилитации пострадавших, выплаты компенсаций. Предотвращение профессиональных заболеваний и производственного травматизма — прямой путь к сокращению экономических потерь.

Сейчас тема охраны труда вновь на устах у чиновников всех рангов. Среди прочих именно она была главной на форуме «Здоровье нации», где ведущие специалисты в этой области объясняли, насколько важно в наш век развитых технологий уделять внимание этой, казалось бы, скучной проблеме. В Евросоюзе принята формула: «Больной рабочий не может создавать качественный товар». То есть, работодателю должно быть выгодно, чтобы его работники были здоровы. И вышесказанное вовсе не означает, что у самого работающего нет обязанностей по охране своего труда.

Конечно, когда мы заботимся о своем здоровье, то мы делаем это не для того, чтобы создавать качественный товар. Но если актуальная ныне охрана труда служит инструментом, позволяющим человеку полноценно использовать результаты своей деятельности, при этом оставаясь здоровым и невредимым, то почему бы и не прислушаться к ее правилам!

### Показатели по охране труда на предприятиях МДС-ГРУПП за 2010-2011 годы



## Без водителя?!

Учёные из Германии представили новый вариант самоуправляющегося автомобиля и заявили, что дни человека за рулём сочтены. «В будущем все автомобили будут управляться роботами. Из соображений безопасности людям запретят садиться за руль», — смело заявил Рауль Роджас, профессор Свободного университета Берлина, возглавляющий группу исследователей. «На дорогах общего пользования роботизированные машины появятся лет через 10-20».

В подтверждение смелых теорий Роджаса его команда представила автомобиль MIG, созданный на базе Volkswagen Passat. Расшифровывается название машины как «Made In Germany». С помощью камер, лазерных дальнометров, тепловых датчиков и спутниковой навигации автомобиль прекрасно ориентируется даже в туннелях, видит прочие транспортные средства и пешеходов, а также реагирует на светофоры. В отличие

от людей, он не устаёт и не теряет концентрации. Кроме того, он видит сразу во всех направлениях на 70 метров вперёд. Все это исследователи считают огромным преимуществом машин нового поколения.

Немецкие ученые предсказывают, что самоуправляемые машины позволят не только сделать поездки более безопасными, но и снизить количество автотранспорта на дорогах: машины будут выступать в роли кол-

лективного такси, которое определяет, сколько людей хотят поехать в том или ином направлении, и подбирает их по мере движения по маршруту. В итоге личное транспортное средство будет нужно людям не так сильно.

Первые MIG уже прошли тестирования на дорогах. Руководители проекта, сообщает портал Telegraph.co.uk., остались довольны увиденным.

Не так давно самоуправляющуюся машину представил и поисковой гигант Google. Как сообщил в официальном блоге «Гугла» Себастьян Трун, разработчик программного обеспечения для этого проекта, семь машин с искусственным интеллектом уже завершили испытания, проехав в общей сложности 224 тысячи километров. Из них 1600 километров они преодолели самостоятельно и без вмешательства человека в управление. Модель тоже хорошо показала себя во время тестовых испытаний.



Тем не менее, до внедрения новой революционной технологии пока еще далеко. По самым оптимистичным прогнозам, для полной реализации проекта необходимо, как минимум, 8 лет.

Основная же проблема заключается в том, что, согласно правилам дорожного движения, управление автомобилем предполагает присутствие в транспортном средстве человека в качестве водителя. Таким образом, использование таких машин потребует изменения законодательной базы во всем мире.

### КАЛЕНДАРЬ

## День влюбленных... в компьютер

Едут в машине три программиста. Вдруг прокол колеса, остановились, думают. Один говорит: «Надо выйти из машины и зйти снова!»

14 февраля — не только день влюблённых, но и день влюблённых в компьютер. Возможно, в наше время таких найдется даже больше, чем любителей романтических отношений.

14 февраля 1946 года обществу была представлена первая электронная машина, являющаяся прототипом современных компьютеров. Это был компьютер под названием ENIAC I. Он был первым, который действительно работал, а не просто числился экспериментальной моделью. Разработан этот компьютер был сотрудниками университета Пенсильвании, которые потратили на это почти три года, а создавался он для нужд военных, а именно для обсчета баллистических таблиц.

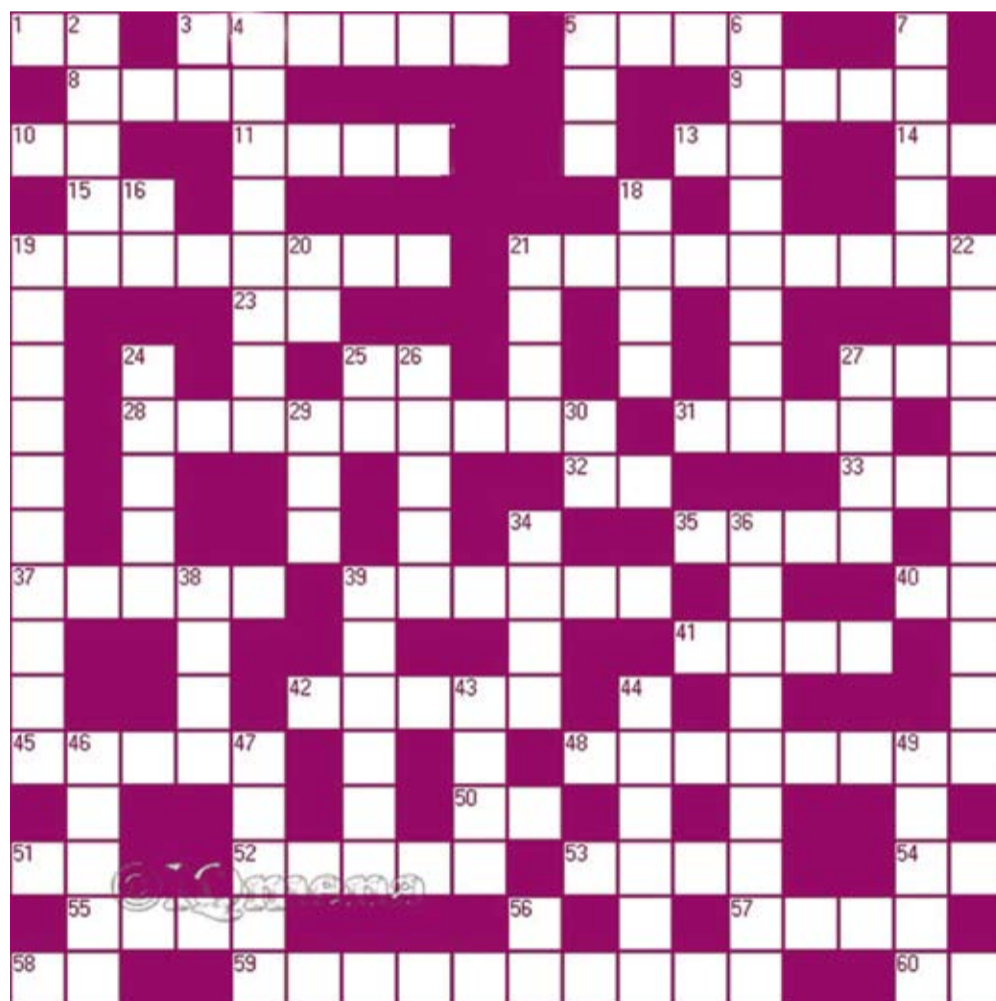
Компьютер стал решать за людей сложные задачи, а для них это стало поводом для праздника. И вот каждый год 14 февраля во всем мире отмечают День компьютерщика. Все те, кто причисляет себя к членам компьютерного сообщества, могут отметить такой неофициальный праздник разными способами, в том числе и разгадыванием тематического кроссворда, посвященного терминам, слэнгу и сокращениям, принятым в IT-сообществе. Ну а если будут затруднения, обращайтесь к профессионалам!

#### По горизонтали:

1. Операционная система сокращенно. 3. Внешний вид системы, за которым скрывается его устройство и способ общения с пользователем. 5. Базовая система «ввода-вывода». 8. Тот, кто утверждает, что человек может заразиться компьютерным вирусом. 9. Color lines - это ... 10. Программное обеспечение (сокр.) 11. Так называются файлы, которые компьютер читает с музыкального CD 13. Компьютерный специалист высокого класса 14. Домен первого уровня Интернета России 15. Вычислительный центр (сокр.) 19. Знак, предупреждающий о соблюдении авторских прав на информацию. 21. Знак, означающий в компьютере умножение. 23. Домен первого уровня Интернета Норвегии 25. Домен первого уровня Интернета Италии 27. Состояние, в которое впадает компьютер при зависании (сленг) 28. Процедура, которую делают с Windows на компьютере после ремонта. 31. Провод (сленг) 32. Запоминающее устройство(сокр.) 33. Популярный формат рисунка, бывает анимационным. 35. Прямоугольная часть экрана, в которой отображается интерфейс (внешний вид) программы 37. Знак, которым отделяется имя файла от его расширения. 39. Коаксиальный ... 40. Единица измерения веса монитора. 41. Она возникает у компьютерщика, когда он находит решение. 42. Разновидность компьютерных игр (от англ. "поиск") 45. ICQ (сленг) 48. Виртуальное поздравление, отправленное с postcard.ru 50. По узб.-"белый", по англ. -"хорошо", в компьютере — согласие. 51. Домен первого уровня Бразилии 52. Человек, взламывающий компьютерную систему. 53. Вращающаяся насадка на вал принтера. 54. Домен первого уровня Израиля 55. Картинка-заставка на рабочем столе. 57. Автофигура в MS Office. 58. Домен первого уровня Испании. 59. Плата, выполняющая все операции, связанные с экраном и графикой. 60. Домен первого уровня Армении.

#### По вертикали:

2. Единица текста. 4. Всемирная паутина. 5. Жаргонное слово, обычно обозначающее ошибку в программе или системе, которая выдает неожиданный или неправильный результат 6. Системный администратор (сокр.) 7. Вращается внутри мышки. 16. Центральный процессор(сокр.) 18. 1024 Кб. 19. На сленге ее зовут Клава. 20. Форма организации



компьютерной фирмы (сокр.) 21. Раздается из наушников. 22. Фигура из набора для упрощения рисования в MS Office. 24. Виртуальный пистолет, которым можно напугать. 25. Домен первого уровня Индии 26. Состояние пользователя, когда его компьютер в ремонте. 27. Научное название компьютерного сленга. (Так назывался корабль Одиссея) 29. Искусство. 30. Домен первого уровня Азербайджана. 34. Система вопросов с вариантами ответов. 36. Соответствие между символами(язык людей) и числами (язык компьютеров). 38. Щелчок мышки. 39. Прослойка между мышкой и столом. 43. Выяснение отношений между родителями и ребенком о пользе компьютера. 44. Конструкция на конце провода для вставки в гнездо. 46. Процедура возврата настроек программы в исходное состояние. 47. Информация в сжатом виде. 49. Название Excel-документа, состоящее из листов. 56. Инфрокрасный порт (сокр.).

#### ОТВЕТЫ

1. ОС; 2. Диалог; 3. Драйвер; 4. Бит; 5. Бит; 6. Интерфейс; 7. Клавиатура; 8. Логотип; 9. Икра; 10. ПЦП; 11. Трех; 12. Словарь; 13. Звездочка; 14. Рун; 15. ВЛ; 16. Копирйт; 17. Звездочка; 18. НО; 19. Аут; 20. НО; 21. Аут; 22. Автофильтра; 23. Аут; 24. Квест; 25. ИИ; 26. Тоска; 27. Аут; 28. Установка; 29. Аут; 30. АЗ; 31. Тест; 32. Коды; 33. Клавиатура; 34. Словарь; 35. Интерфейс; 36. Бит; 37. Клавиатура; 38. Квест; 39. Коврик; 40. Кб; 41. Икра; 42. Квест; 43. Аська; 44. Аська; 45. Аська; 46. Аська; 47. Аська; 48. Аська; 49. Аська; 50. Ок; 51. БП; 52. Хакер; 53. Шкив; 54. Копирйт; 55. Обои; 56. Инфрокрасный порт; 57. Кр; 58. ЕС; 59. Видекарта; 60. АМ.